





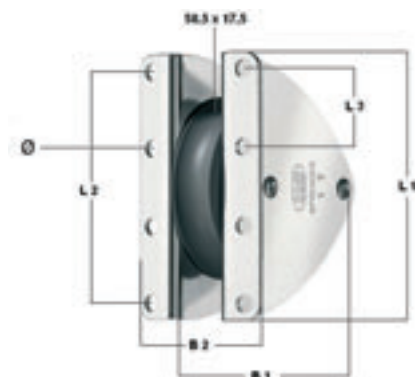


 Ø 8 - 12 mm	 Kunststoff Gleitlager	 Made in Germany	 Edelstahl rostfrei
---	--	--	---

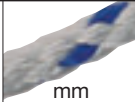

	 mm	 Ø	B1 mm	B2 mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Bohr- loch Ø mm	 mm	Artikel-Nr.	
1 Mastenlassblock	30 x 12 Kunststoff	8	40	19	60	40		5	2	35086 008 55	78
2 Mastenlassblock	44 x 14 Kunststoff	10	47	23	80	68	34	5	2	35086 010 55	187
3 Mastenlassblock	58,5 x 17,5 Aluminium	12	56	29	100	87	29	6	2.5	35086 012 55	473

Vorteile:

- stark belastbares Gleitlager
- Gehäuse aus Edelstahl rostfrei
- Taumelvernetzung: Verhindert scharfe Grate am Nietkopf
- Seilrollen aus hochwertigem UV-beständigem Kunststoff und Aluminium
- Made in Germany
- hervorragendes Preis- / Leistungsverhältnis





		 mm	Artikel-Nr.	
1	Cloer Boom Control (Baumbremse)	8 12 16	37680 008 55 012 55 016 55	233 716 1395
Eine Ausführung für 20mm Bremsseilstärke (Typ 04-20) ist als Sonderfertigung lieferbar.				

Vorteile:

- Sicherheit auf Vorwindkursen
- Sicherheit beim Halsen
- Entschärfung der Situation bei einer unfreiwilligen Patenthalse
- Gehäuse: Edelstahl rostfrei
- Rollen: Messing

Die Baumbremse Cloer-Boom-Control zeichnet sich durch ihre sehr kompakte Bauform ohne bewegliche Teile aus. Sie hat fünf feststehende Rollen, die zwischen zwei Gehäuseplatten angeordnet sind. Die Rollen 1, 2, 3 und 4 sind fest verschraubt.

Die Rolle Nr. 5 ist ebenfalls eine feststehende Rolle, die aber innerhalb eines Schlitzes in den Gehäuseplatten von einer oberen Position „L“ zu einer unteren Position „F“ stufenlos verlagert werden kann. In jeder möglichen Position wird diese Rolle dann ebenfalls fest verschraubt. Hierdurch wird eine stufenlose Einstellbarkeit des Umschlingungswinkels um die Rollen 2, 3 und 5 und damit der Reibung und somit eine stufenlose Einstellbarkeit der Grund-Bremswirkung erreicht. Mit der Rolle 5 wird diese normalerweise einmalig fest eingestellt. Mit der Spannung der Bremsleine kann dann die Bremswirkung erhöht werden bis zum völligen Blockieren (Bullenstandfunktion). Durch leichtes Lösen der Spannung kann die Bremse dann aber wieder gefühlvoll freigegeben werden.

Die Bremsleine wird auf beiden Seiten des Bootes in Höhe der Wanten, z.B. an den Püttings mit einer 3-4fach Talje befestigt. Die freien Enden der beiden Taljen werden ins Cockpit geführt, von wo aus dann leicht auf jeder Seite die Spannung der Bremsleine und somit der Bremswirkung eingestellt werden kann.

Wenn die Bremswirkung verändert werden soll, wird das durch Erhöhen oder Verringern der Seilspannung erreicht. Soll der Großbaum leichtgängig sein, erfolgt das durch vollständiges Lösen der Bremsleinenspannung.