


Zink-Anoden:
Nach US Armee
Standard
MIL-A-18001

	Typ	Innen- ø mm	Außen- ø mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	C mm	 kg	Artikel-Nr.
1 Wellen-Anode Nussförmig	NX 19	19	58	55				0,555	32850 019 00
	NX 25	25	58	55				0,535	025 00
	NX 30	30	58	55				0,465	030 00
	NX 34	34	64	64				0,675	034 00
	NX 35	35	64	64				0,655	035 00
	NX 40	40	70	70				0,840	040 00
	NX 50	50	90	90				1,700	050 00
2 Wellen-Anode Flach	CO 25	25	58				15	0,195	32855 025 00
	CO 30	30	67				16	0,280	030 00
	CO 35	35	65				25	0,250	035 00
3 Ruder Anode 2 Scheiben mit Schraube	RO 75		75				16	0,545	32825 075 00
	RO 108		108				20	1,430	108 00
	RO 128		128				21	2,600	125 00
4 Rumpf-Anode	AB 9			148	80		25		32826 009 00
	AB 21			249	140		30		021 00
	AB 30			300	200		33		030 00
5 Rumpf-Anode	ZA 2,5			160	120	95	15	0,25	32840 002 00
	ZA 5			165	135	115	20	0,50	005 00
	ZA 10			215	180	135	28	1,00	010 00
	ZA 20			210	180	140	32	2,00	020 00
	ZA 35			300	260	220	30	3,50	035 00
6 Schleusen- haken AISI 316 Edelstahl rostfrei				510			10		37815 000 56
7 Schleusen- haken AISI 316 Edelstahl rostfrei				245			10		37816 000 56
8 Bojen- haken AISI 316 Edelstahl rostfrei				1160			10		37817 000 56



Stets auf richtigem Kurs – mit dem Course Keeper.

Es ist ein bekanntes Problem, dass Boote mit Aussenbord- oder Z-Antrieb bei niedriger Geschwindigkeit schlechte Steuerungseigenschaften haben.

Es gibt zu wenig Triebkraft, um das Boot auf Kurs zu halten - ständig sind Kurskorrekturen erforderlich.

Mit COURSE-KEEPER haben Sie ein Doppelmotor zur Verfügung, das das Boot auf Kurs hält. Das Steuern und „Parken“ ist fast genau so leicht wie bei einem Auto, auch im Leerlauf.

Mit COURSE-KEEPER entfällt die ständige Kurskorrektur.

Steuerungsfähigkeit und Kursstabilität bei niedrigen Geschwindigkeiten werden bedeutend verbessert.

Bei Erhöhung der Geschwindigkeit hebt sich der COURSE-KEEPER aus dem Wasserstrom heraus. Übersteuerung wird vermieden.

Die Ruderblätter und Halterungen sind aus korrosionsfreiem Aluminium hergestellt. Alle Verbindungsmaterialien wie Gewindestangen, Bolzen und Muttern sind aus Edelstahl rostfrei gefertigt.

Die einfache, solide Konstruktion des Ruders macht den COURSE-KEEPER wartungsfrei.

Beim Rückwärtsfahren schützt der COURSE-KEEPER den Propeller. Die Sicherheit für Schwimmer gegen Verletzungen wird erheblich vergrößert.

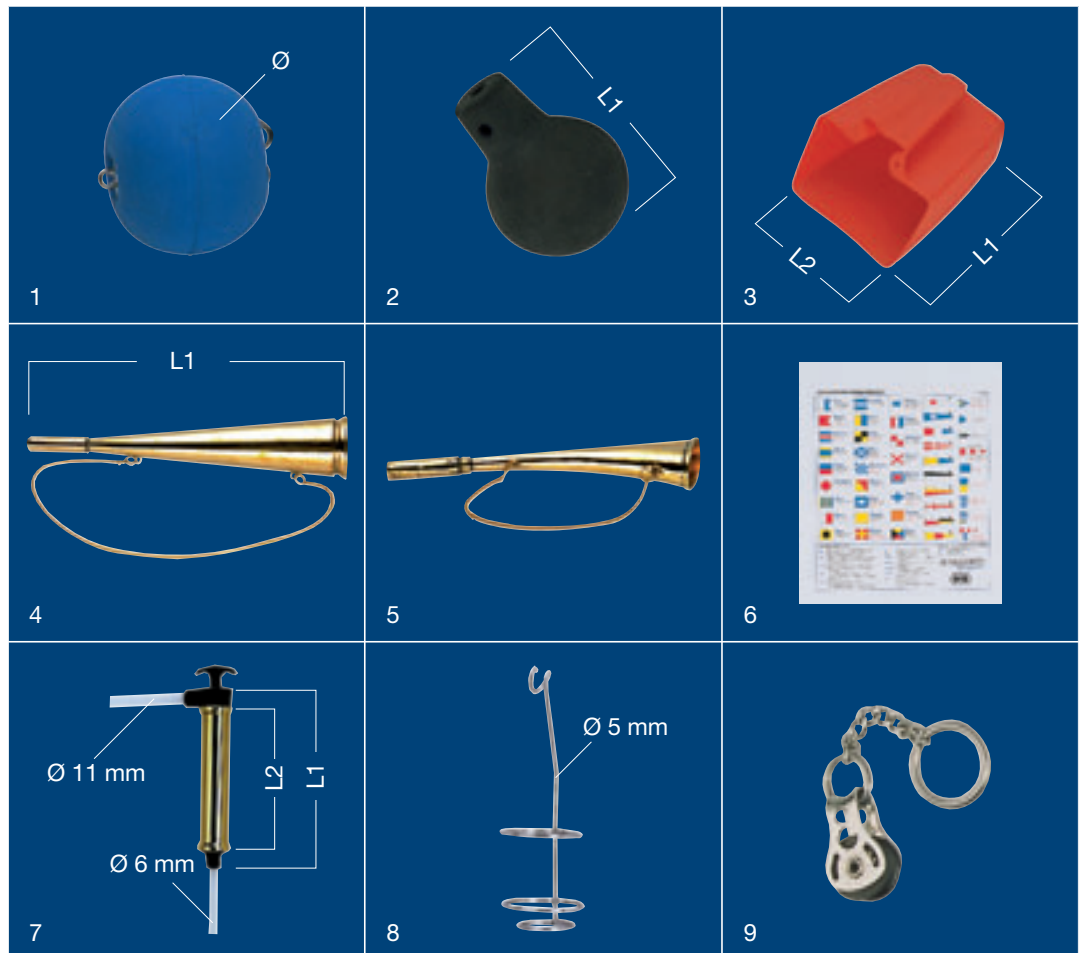
Der COURSE-KEEPER ist in 4 Größen erhältlich. Der Einbau ist einfach.

Die meisten Teile sind vormontiert. Die Halterungen werden an die Kavitationsplatte geschraubt und festgeklemmt. Es müssen keine Löcher gebohrt werden.

Rumpflänge in Meter	Typ	Sonderausführungen	Artikel-Nr.
1 bis 4,5 4,5 bis 6,5 6,5 bis 8,5 8,5 bis 10	Nr. 1 Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4		37171 001 00 002 00 003 00 004 00
8,5 bis 10 10 bis 12 12 und mehr		bei Doppelantrieb 2x Typ 2 bei Doppelantrieb 2x Typ 3 bei Doppelantrieb 2x Typ 4	
1 Für Boote mit Antrieb Volvo Penta 280/290 bis ca. 6,5 bis ca. 8,5 über 8,5			37171 210 00 310 00 410 00
Volvo Penta 270: separates Profil, bitte individuell anfragen			

Jetzt mit den entscheidenden Verbesserungen:

1. Neue kompakte Form der Halterungen
2. Verbessertes bruchsicheres Material = Aluminium stranggepresst
3. Ruderblätter aus langlebigem, wartungsfreiem Aluminium, erheblich vermindertes Gewicht



		L1 mm	L2 mm	ø mm	Artikel-Nr.
1	Lenzball Gummi, blau			60	37030 001 00
2	Lenzball Gummi, schwarz	67		48	37030 067 00
3	Schöpfkelle Kunststoff	180	140		39057 465 00
4	Signalhorn gerade Messing poliert mit Kette	330			32550 000 30
5	Signalhorn gebogen Messing poliert mit Kettchen	270			32551 000 30
6	Flaggenalphabet und Schallsignale aufklebbar 160 x 240 mm				33980 000 00
7	Hand-Ölpumpe mit 2 Kunststoff-Spezialrohren zum Auspumpen von Öl- und Benzinkanks Messing	200	155		37110 000 00
8	Flaschenhalterung Niro/Draht ø 5 mm Ø der beiden großen Ringe ca. 75 mm innen Edelstahl elektrolytisch poliert	240			34040 075 55
9	Schlüsselanhänger mit funktionsfähigem Block MICRO xs Rolle: Kunststoff Gehäuse: Edelstahl elektrolytisch poliert				39710 000 55